

13 de enero de 1926

## Agradecimiento al Gobierno por el ferrocarril Madrid-Burgos



Foto superior: general Primo de Rivera. Abajo: Conde de Guadalhorce



**Manifestación de agradecimiento**  
Burgos 13, 1 tarde. A mediodía se celebraron las oficinas, fábricas y comercios para sumarse a la manifestación de gratitud al Gobierno por el acuerdo de la construcción del ferrocarril Madrid-Burgos. Los manifestantes acudieron al gobernador que transmitiese al Rey y al Gobierno el entusiasmo de Burgos.



**Burgos.**— Miles de burgaleses han salido hoy a la calle para expresar su agradecimiento al Gobierno tras su acuerdo de construir el ferrocarril Madrid-Burgos. La manifestación fue convocada por las corporaciones y al término de la misma desde el balcón del Palacio Provincial el alcalde dirigió unas palabras a los asistentes. El consejo de Ministros del pasado día 10, bajo lapresidencia del general Primo de Rivera, aprobó un ambicioso plan de ferrocarriles, carreteras y obras hidráulicas. En cuanto a las líneas férreas, además de

la Madrid-Burgos, se contempla el directo Madrid-Valencia y otras líneas como la de Zamora a Orense y Coruña, la de Baeza a Utiel, Teruel, Caspe y Lérida, y la de Algeciras a Cádiz. Según explicó el ministro de Fomento, el conde de Guadalhorce, este plan tendrá un coste de unos 800 millones de pesetas, de los que 300 se obtendrán mediante la emisión de deuda ferroviaria. Las obras se comenzarán a ejecutar de forma inmediata y se espera que concluyan en el plazo de seis a siete años.