

20 de julio de 1929

Brillante inauguración del Aeropuerto de Burgos

Burgos. - A pesar de la lluvia, miles de burgaleses han presenciado hoy la llegada de las avionetas participantes en la Excursión Aérea a Burgos, organizada por el Real Aeroclub de España, con la que se ha conme-

Aeropuerto Nacional

El sábado se inauguraron oficialmente

Todos los aviadores están conformes en que de aviación de España

Día memorable fué para Burgos el sábado. Se inauguraron las obras del aeropuerto; pero esta, que constituyó el acto oficial, no es, en realidad, lo que verdaderamente significaba. Lo que demostramos a los técnicos, a los que han de utilizar el campo, es que poseemos el mejor aeródromo natural del país con el número 85, y pilotado por el señor Muru, que trata al mecánico señor Calvo.

En tercer lugar, entró en el campo la avioneta M. C. A. A., pilotada por el señor Angulo, que tenía acompañado del señor Velázquez.

morado la inauguración de las obras del Aeropuerto Nacional de Burgos, creado por Real Decreto en 1927. Desde primeras horas de la tarde quedó colapsada la carretera de Francia por los coches, taxis y autobuses que abarrotados de pasajeros se desplazaron hasta el campo de aviación de Villafria. De la estación del Norte también partieron dos tre-



nes especiales con 13 unidades cada uno que llegaron a Villafria llenos de público. Los res-

ponsable de las obras consideran que Burgos posee uno de los mejores aeropuertos naturales de España, tan solo a falta de las construcciones complementarias, como una avenida de acceso, un edificio de servicios con restaurante, un hangar o los servicios de iluminación y señales que se prevén en el Anteproyecto realizado por el ingeniero responsable.