4 de julio de 1968

Inaugurado el ferrocarril Madrid-Burgos

Arriba

APOTEOSICA JORNADA DE FRANCO EN LA CAPITAL CASTELLANA

ESTA OBRA ES EL FRUTO DE LA CONTINUIDAD

JOHNSON VISITO EL PABELLON ESPAÑOL DE LA «HEMISFERIA 68»

MADRID, VIERNES 5 DE JULIO DE 1968 - NUM. 19.436 TRES PESETAS

ABC

DIRECTOR: TORCUATO LUCA DE TENA. DEPOSITO LEGAL: M - 13 - 1958 - 120 PAGS.

FRANCO INAUGURO AYER EL FERROCARRIL DIRECTO MADRID - BURGOS

Homenaje popular al Jefe del Estado a lo largo del trayecto y en la capital de Castilla

PARADAS Y ACTOS EN COLMENAR, TURRUBUELO-SEPULVEDA Y ARANDA

«Este es el fruto de la continuidad, de la unidad entre los hombres y las tierras de España», dijo el Caudillo en su discurso

«ESTE FERROCARRIL VA A PERMITIR QUE POR PRIMERA VEZ EN LA HISTORIA UN TREN ESPAÑOL PUEDA LLEGAR A PARIS EN TRECE HORAS», MANIFESTO EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

PALABRAS DEL JEFE DEL ESTADO

F.C.A. IRUN

F.C.A. SANTANDER

F.C.A. MADRID

BURGOS

FERROCARRIL MADRID-BURGOS

MADRID

MADRID-BURGOS: CADA ESTACION, UN REFERENDUM

Arriba

RENFE

TALGO III

CASTILLA, CON SU CAUDILLO

ABC

MADRID, VIERNES 5 DE JULIO DE 1968

VIAJE INAUGURAL MADRID-BURGOS

Después de 26 meses de obras, ya es una realidad el tren directo Madrid-Burgos que hoy ha inaugurado S.E. El Jefe del Estado. Acompañado de diversas autoridades entre las que estaba el ministro de Obras Públicas, el señor Silva Muñoz, el Caudillo inició el viaje inaugural en la estación madrileña de Chamartín, donde pasadas las cuatro de la tarde partió el tren Talgo “Virgen Peregrina”. El tren realizó paradas en Colmenar Viejo, Sepúlveda –donde arribó a las seis y diez minutos, y Aranda de Duero, en cuya estación Francisco Franco fue aclamado por una multitud. Allí se sumaron a la comitiva el gobernador civil, el presidente de la Diputación, el capitán general y el Arzobispo de Burgos.

Tras reanudar su marcha el “Virgen Peregrina” entró en la estación de Burgos a las 20.01. Franco fue recibido por el alcalde Fernando Dancausa y en la plaza de la estación, donde se concentraron más de 100.000 personas, Su Excelencia pasó revista a una compañía del Regimiento San Marcial y procedió a descubrir un monolito con el siguiente texto: “Francisco Franco, Caudillo de España, inauguró el ferrocarril Madrid-Burgos . 4 de julio de 1968”.

Desde el podium allí instalado tomaron la palabra el alcalde de Burgos, los presidentes de las diputaciones de Madrid y de Segovia y el ministro de Obras Públicas, quien resaltó que con esta nueva línea el talgo podrá llegar a París en tan solo 13 horas, y recordó que en 1928 empezaron los primeros trabajos de este ferrocarril que fue incluido entre los de urgente realización por el Rey Alfonso XIII. Terminados los discursos, el Caudillo abandonó en coche descubierto la plaza de la estación trasladándose a descansar a su residencia del Palacio de la Isla.