



21 de noviembre de 1974

## La autopista Burgos-Málzaga entrará en servicio en 1978

**Vitoria.**— Para junio de 1978 se espera la conclusión de la autopista de peaje que la empresa Eurovías va a construir entre Burgos y la localidad guipuzcuana de Málzaga, con un recorrido de 160 kilómetros. Los detalles del proyecto han sido explicados hoy en Vitoria por directivos de Eurovías, la empresa adjudicataria de la autopista cuyas obras comenzarán en junio de 1975, una vez finalice todo el

proceso de expropiaciones. Con siete áreas de servicio, la autopista Burgos-Málzaga tendrá tres carriles por sentido con enlaces en Castañares, Rubena, Briviesca, Pancorbo, Miranda de Ebro y Armiñón. Después proseguirá por La Puebla de Arganzón, Aríñez, Vitoria y Urbina hasta Málzaga. El coste inicial superará los 20.000 millones de pesetas y en su

construcción trabajarán unas tres mil personas. Según los responsables de Eurovías, esta autopista permitirá reanudar el recorrido Bur-

**EN TRES AÑOS QUEDARÁ CONSTRUIDA  
LA AUTOPISTA BURGOS-MALZAGA**  
Tendrá 160 kilómetros y mejorará notablemente  
las comunicaciones meseta-Cantábrico

**LA AUTOPISTA MALZAGA-BURGOS  
ACERCARA EL NORTE A MADRID**

Tendrá una longitud de 160 kilómetros y la fecha de terminación ha sido fijada para junio de 1978

gos-San Sebastián en la mitad de tiempo que por la actual nacional uno.