

30 de junio de 1994

## La A-1 seguirá siendo de peaje hasta 2017

**Burgos.**— La empresa eurovías mantendrá la concesión del peaje de la autopista A-1 Burgos-Armiñón (Álava), de 84 kilómetros de longitud, otros 14 años más de los previstos, hasta junio de 2017, en virtud del convenio suscrito hoy entre la concesionaria y el Ministerio de Obras Públicas, MOPTMA. Eurovías aplicará a partir del uno de octubre descuentos en los peajes a camiones y turismos dependiendo del número de tránsitos mensuales. Los vehículos pesados se podrán beneficiar de hasta un 51% de descuento, y los turismos de hasta

el 50% cuando se superen los 26 tránsitos mensuales. Además, Eurovías se compromete a invertir 1.000 millones de pesetas en el refuerzo del firme de la autopista y otros 1.500 en la construcción, antes de 2003, de un tercer carril en ambos sentidos de la circunvalación de Burgos, entre el Landa y Castañares. El convenio ha sido firmado en la sede del Gobierno Civil por el presidente del consejo de administración de Eurovías, Claudio Boada y por el secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas del MOPTMA, José Alber-



### Peajes más baratos

I. G. M., Madrid. El acuerdo para rebajar los peajes de la autopista Burgos-Armiñón (Álava) se firmó ayer en Burgos. Los descuentos más sustanciales afectan a los vehículos pesados en una cuantía que oscila entre el 47,3% y 51,5%. Las rebajas a vehículos ligeros dependerán de la frecuencia del uso de la autopista. Están excluidos los que transiten menos de cinco veces al mes. Quienes lo hagan entre seis y más de 26 veces recibirán descuentos entre el 5% y el 50%. Eurovías ob-

tiene a cambio una prórroga de la concesión que se extiende hasta el año 2017 y se compromete a invertir 1.000 millones de pesetas en el refuerzo del firme y ampliar en un carril la variante de Burgos. Obras Públicas negocia la extensión de acuerdos como éste con otras autopistas privadas a fin de equilibrar sus tráfico con los de las carreteras. De los 5.000 vehículos pesados que transitan entre Burgos y Miranda, 4.066 lo hacen por la carretera N-1 y sólo 1.000 por la autopista.

to Zaragoza. Inicialmente Eurovías tenía adjudicada la explotación de la A1 hasta 2003 aunque el Ayuntamiento de Briviesca, con el apoyo de la Diputación, reclamó la reversión al Estado de esta autopista.