

18 de diciembre de 2001

## La primera traviesa del desvío del ferrocarril en Burgos

**Burgos.**— En el lugar donde se construirá la nueva estación, el ministro de Fomento Francisco Álvarez-Cascos, el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera y el alcalde de Burgos, Ángel Olivares, han colocado hoy de forma simbólica la primera traviesa de la variante ferroviaria, aunque el comienzo efectivo de las obras será en marzo de 2002. Según el calendario de trabajos, la variante, con la que Burgos dejará de estar dividido por las vías del tren, podría quedar concluida en junio de 2004. La variante tendrá una longitud de 20,7 kilómetros entre Villabilla y Rube-

na, que construirán Ferrovial-Agromán SA, y Obrascón-Huarte-Laín SL (OHL).



El proyecto se divide en dos tramos. El primero, de 11,6 kilómetros, conectará la línea Madrid-Hendaya en las cercanías de Villabilla, y discurrirá por el término de San Mamés hasta Burgos con ramales a Villa-

lonquéjar. El segundo tramo, de 9,1 kilómetros tendrá enlaces con la estación de mercancías y la nueva terminal de viajeros. El coste de las obras será de 83,2 millones de euros (13.846 millones de pesetas). En enero de 1998 el Ministerio de Fomento, Junta de Castilla y León y Ayuntamiento de Burgos firmaron el convenio de financiación para el desvío del ferrocarril en Burgos