

28 de septiembre de 1951

Construyen en Burgos un coche popular

Burgos.— El capitán del ejército Federico Saldaña Ramos ha construido en Burgos un prototipo de coche popular, al que ha bautizado con el nombre de *Capi*, cuya comercialización podría oscilar entre 25.000 y 35.000 pesetas. El vehículo ha sido presentado hoy al capitán general de la VI Región militar y al gobernador civil y jefe provin-

El cochecito popular "Capi"
Su constructor es un oficial del ejército
Costará de veinticinco a treinta y cinco mil pesetas

cial del Movimiento. Las autoridades se han comprometido a colaborar

Cinco mil durillos costará el «Capi»

Fabricado en serie



Es el modelo "Capi", coche popular español construido en Burgos por el capitán del Ejército don Federico Saldaña Ramos. Dicho coche puede ser lanzado en serie al mercado a un precio que oscilará entre cinco o siete mil duros, y todavía quizá algo más económico. Desarrolla 75 kilómetros por hora en tramo horizontal, con dos personas y treinta kilos de equipaje, y consume 3,75 litros de gasolina por cada cien kilómetros. Ya lo sabe usted, lector: por cinco mil durillos puede ser suyo el "Capi".

con el capitán Saldaña para que el proyecto de fabricación en serie salga adelante. El *Capi*, vehículo para dos perso-

Nuevo coche popular español

Lo ha construido en Burgos un capitán del Ejército

"Capi", un coche español

Un auténtico automóvil popular

Las autoridades burgalesas prometen su ayuda al constructor, un Capitán del Ejército

nas, con un peso de 240 kilos y una potencia de 2,50 caballos fiscales, puede alcanzar los 75 kilómetros por hora en tramo horizontal y un consumo de 3,75 litros de gasolina por cada cien kilómetros.