

30 de abril de 2003

Entra en servicio la autovía León-Burgos

Burgos.— Con la inauguración del último tramo de 50 kilómetros entre Osorno (Palencia) y Villalbilla de Burgos, a unos 8 kilómetros de la capital, desde hoy ya se puede circular de forma completa por la nueva autovía A-231 Camino de Santiago, de 157 kilómetros entre León y Burgos. Se trata de la primera autovía de titularidad autonómica que ha supuesto una inversión de 390 millones de euros, aportados en un 80 por ciento por la comunidad autónoma. La inauguración del último tramo ha contado con la presencia del presidente de la Junta de Castilla y León,

Juan Vicente Herrera, acompañado de autoridades y cargos públicos de las provincias por la que discurre. Esta infraestructura recorta la distancia entre León y Burgos en 25 kilómetros, reduciendo el tiempo de viaje en casi

Además, facilitará las comunicaciones con Santander. Su construc-



Abierta al tráfico la León-Burgos, la primera autovía construida con financiación regional

una hora, y se convierte en el gran corredor transversal Este-Oeste que permitirá canalizar los tráficos hacia Asturias, con la autopista A-66 y hacia Galicia con la autopista León-Astorga, que a su vez conecta con la autovía Madrid-La Coruña.

ción se ha ejecutado en varios tramos, el primero Santos Martas-Sahagún entró en servicio en 1997; el de Onzonilla - Santos Martas en 1998, el de Sahagún-Carrion de los Condes en 2001, y el de Carrion de los Condes-Osorno en 2002.