

12 de diciembre de 2008

Inauguradas la nueva estación y la variante del ferrocarril de Burgos

Burgos.— La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera, y el alcalde Juan Carlos Aparicio, han asistido hoy a la puesta en marcha de la variante ferroviaria de Burgos, de 20,7 kilómetros, entre Quintanilleja y Rubena, y a la inauguración de la nueva estación de trenes, que lleva el nombre de Burgos Rosa de Lima, en homenaje a la política burgalesa Rosa de Lima Manzano Gete, fallecida

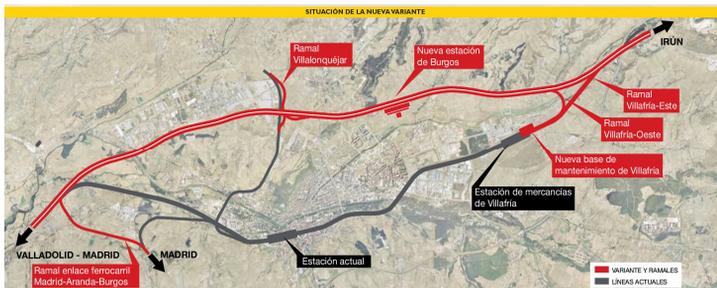


DICIEMBRE 2008



LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
MADRID - PAÍS VASCO / FRONTERA FRANCESA
VARIANTE FERROVIARIA DE BURGOS

Conde de Guadalhorce el último tren en atravesarla será el Madrid-París, el día 14 a las 22.10 horas. Las obras de la variante ferroviaria para acabar con la circu-



en 1988. Está previsto que el primer tren que haga uso de la nueva estación sea, a las 00.10 horas del día 15, el Estrella procedente de Gijón con destino a Barcelona. Por la antigua estación de

lación de trenes por el centro de la ciudad han supuesto una inversión de 240 millones de euros, en virtud a un convenio entre el Ministerio de Fomento, Renfe, Ayuntamiento de Burgos y Junta de Castilla y

León. Las obras comenzaron en 2002 aunque fue en diciembre de 2001 cuando el ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, el presidente regional Juan Vicente Herrera y el alcalde Ángel Olivares participaron en el acto simbólico de colocación de la primera traviesa de la variante.